



**Location
Entretien
Réparations
Ventes**

ZA LA PALUN
26170 Buis-Les-Baronnies
06 49 75 19 29
contact@velosbuis.com

TARIF DES PRESTATIONS D'ATELIER

Janvier 2024

Prix de la main d'œuvre TTC, sans le prix des pièces
Le prix des fluides sont inclus (huiles, graisses)
Les tarifs peuvent être modifiés sans préavis
Les tarifs les plus récents sont ceux appliqués

Ci-dessous sont donnés les tarifs des interventions les plus courantes – prix valables uniquement pour les vélos achetés chez Vélos Buis – Autres vélos : Chaque cas est différent ! Un devis est établi et nous vous aidons à évaluer l'intérêt d'effectuer tout ou partie des travaux pour ne pas faire de dépenses inutiles !

• Crevaison / changement pneu sur 1 roue simple	8 €
• Crevaison roue moyeu spécial (vitesses, moteur, carter...)	13 €
• Passage/ réparation 1 roue tubeless Route ou VTT (1)	16 €
• Dévoilage de roue sans changement de rayon	10 €
• Changement de rayons (jusqu'à 5) + devoilage	25 €
• Montage d'une roue complète	60 €
• Purge d'un frein hydraulique huile minérale purge d'un second frein	20 € (huile minérale comprise) 10 €
• Purge d'un frein hydraulique D.O.T. (2) Purge d'un second frein	30 € (D.O.T. comprise) 15 €
• Changement d'une paire de plaquettes/patins	10 €
• Changement d'un câble de frein ou de dérailleur	10 €
• Changement d'une gaine de frein ou de dérailleur	15 € (hors montage guidoline)
• Pose d'une guidoline	12 €
• Réglage des vitesses avec patte de dérailleur OK	10 €
• Réglage des vitesses avec pb de patte de dérailleur	20 €
• Réglage des vitesses avec changement patte de dérailleur	30 €
• Remplacement boîtier de pédalier vissé	20 €
• Remplacement roulements de pédalier emmanché	30 €
• Remplacement d'une transmission (chaîne/K7/pédalier)	39 €
• Nettoyage transmission à la fontaine	49 €
• Entretien d'une fourche 50h (Fox, RockShox, Suntour,...) (3)	59 € (hors joints)
• Entretien amortisseur 50h (RockShox, Moustache)	59 € (hors joints)
• Entretien amortisseur Fox, Ohlins, ...	sur devis
• Montage de petits accessoires (poignées, porte-bidon...)	5 €
• Installation d'équipements (garde-boue, porte-bagage...)	29 €
• Montage d'un vélo complet	300 €

Forfait révision simple 29 €	Forfait révision complète 59 € Supplément VAE : 10 €
Vérification du serrage des points d'appui sur le vélo : pédales, manivelles, potence, guidon, poignées, selle. Lubrification de la chaîne. Réglage des vitesses et des freins en l'état sans remplacement de composants. Gonflage des chambres à air	Dévoilage des roues Démontage et nettoyage de la transmission (en fontaine si nécessaire) Tous les serrages sont vérifiés. Réglage des vitesses. Réglage des freins. Nettoyage du cadre du vélo dans les zones accessibles.

L'atelier fonctionne sur rendez-vous. En cas de charge importante, la priorité est donnée aux vélos achetés chez Vélos Buis.

Les vélos encore sous garantie achetés hors Vélos Buis ne sont pas pris en charge pour de l'entretien ou des réparations.

Lorsqu'un vélo n'est pas récupéré 48h après réception de la notification de disponibilité, des frais de gardiennage sont appliqués à hauteur de 5 euros par jour, jusqu'à récupération du vélo.

(1) Tenue en pression des pneus tubeless

Dans beaucoup de cas, l'étanchéité d'une roue tubeless sur un vélo n'est pas excellente. En effet, rares sont les vraies roues tubeless, c'est à dire qui possèdent une jante pleine (sans les trous d'écrou de rayons), et dont la soudure est étanche. Du coup, une étanchéité est fabriquée avec des fonds de jantes spéciaux, et un liquide est quasi indispensable pour venir colmater les petites fuites. Ce liquide servira aussi en cas de crevaison par piqure. Le liquide doit être renouvelé environ tous les 6 mois. Pour ces raisons, il n'est pas rare que sur un vélo, les roues avant et arrière n'aient pas la même tenue à la pression. Cela est considéré comme normal si la pression tient au moins la durée d'une sortie !

(2) Un frein en DOT doit être purgé 1 fois par an. Pourquoi ?

La DOT est une huile qui adore l'eau. Le circuit a beau être étanche, la DOT arrive à se charger en humidité et prend donc du volume. Plus l'huile prend du volume, moins il y a de place dans le circuit! Et la seule issue possible est de pousser les pistons, ce qui rapprochent les plaquettes du disque. Le frein n'a plus de garde, et même parfois la roue se bloque. Dans certain cas, la pression arrive même à passer les joints du levier de frein. La DOT est aussi très corrosive. L'absence d'entretien implique souvent le remplacement du frein complet.

(3) Une fourche de VTT doit être entretenue environ toutes les 50 heures d'utilisation (disons une ou deux fois par an si on roule très régulièrement). Pourquoi ?

Avez-vous réalisé à quel point une fourche est un élément mécanique précis et complexe ? Elle doit être solide pour encaisser tout les mauvais traitements que nous lui infligeons, légère, pas trop volumineuse.... et tout ça en coulissant sur une longueur que l'on veut la plus importante possible, avec du confort, et sans que la roue ne rebondisse sur le sol : c'est une prouesse technique ! (ce qui explique le prix des fourches). Pour que cette mécanique de précision fonctionne, elle doit être graissée et/ou lubrifiée. Ce sont des centaines d'allers/retours que la fourche effectue à chaque sortie, et la lubrification est donc mise à rude épreuve : il faut donc régulièrement changer l'huile ou remettre de la graisse, remplacer les joints pour que la fourche fonctionne correctement et s'use moins rapidement. Certaines fourches sont tellement peu entretenues qu'elles ne fonctionnent plus vraiment (à quoi ça sert alors d'avoir une fourche suspendue?!). En général, c'est trop tard : il faut changer la fourche dont les parties en mouvement sont trop usées !